



ที่ ยล ๗๖๒๐๓/ ๒๕๕

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง
อำเภออาซ่อง จังหวัดยะลา
๙๕๑๔๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดยะลา พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ (ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดยะลา ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/ว ๖๙๗๔ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดแผนงาน/โครงการฯ (เอกสารเพิ่มเติม) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง ได้ดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดยะลา พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ (ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจังหวัดประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต งบประมาณ ๖,๙๓๖,๐๐๐.- บาท (หกล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายมามะปู้ เจมะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง

กองช่าง อบต.อาซ่อง

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐๗๓-๒๙๙๙๒๓

12/9/66

ผู้ร่าง.....
ผู้พิมพ์.....
ผู้ตรวจทาน.....

แบบฟอร์มเสนอโครงการการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดยะลา พ.ศ.2566-2570

(ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด; ระบุประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่สอดคล้อง

โดยศึกษาข้อมูลในแผนพัฒนาจังหวัดยะลา พ.ศ. 2566-2570 ฉบับบททวนประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2567



โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายทางเชื่อมระหว่างบ้านบูเกะลาโม๊ะ
- บ้านเจาะลิ้มส หมู่ที่ 6 บ้านบูเกะลาโม๊ะ และหมู่ที่ 4 บ้านเจาะลิ้มส ตำบลอาซ่อง
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบุเกะลาโม๊ะ - บ้านเจาะลิ้มส์ หมู่ที่ 6 บ้านบุเกะลาโม๊ะ และหมู่ที่ 4 บ้านเจาะลิ้มส์ ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เพื่อรองรับการท่องเที่ยวบิงลาโม๊ะในพื้นที่ตำบลอาซ่อง
2. ชื่อแผนงาน	แผนงานส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวและบริการ
3. แนวทางการพัฒนา	แนวทางการพัฒนา 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
4. หลักการและเหตุผล	ตามนโยบายรัฐบาล ด้านที่ 5 การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ประเด็นการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ สามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ รวมถึงการยกระดับโครงข่ายระบบไฟฟ้าและพลังงานให้มีความทันสมัย ทั้งถึงเพียงพอมั่นคงและเสถียรภาพ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ว่าด้วยยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์และแผนพัฒนาจังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ 5 ว่าด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการจัดการบ้านเมืองรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาเมืองสู่อนาคต ดังนั้นจึงได้จัดทำโครงการประกอบกับจังหวัดยะลามีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่ง มีทั้งทะเล, ภูเขา, วัฒนธรรมภูมิปัญญาและประเพณีต่างๆ ซึ่งมีความโดดเด่นนักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวได้อย่างครบวงจร ปัจจุบันนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดยะลาเป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากเส้นทางคมนาคมเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวบิงลาโม๊ะไม่ได้มาตรฐาน คือ มีสภาพพื้นที่ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้มีผลกระทบต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว และประชาชนที่ใช้เส้นทางในการเดินทางในการประกอบอาชีพและสัญจรไป-มา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งดังนั้นเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นอย่างมากที่จะต้องรับเร่งดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน สร้างความสะดวก และสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน เนื่องจากบิงลาโม๊ะเป็นแหล่งกำเนิดปลามังกร มีเนื้อที่ประมาณ 350 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ 4, 5, 6 ตำบลอาซ่อง เป็นบึงกว้างใหญ่ที่มีความสำคัญต่อชุมชนอาซ่องและชุมชนใกล้เคียงมาช้านาน แต่ก่อนเป็นบึงรกทึบมากด้วยต้นสาคร เดินทางเข้าถึงยาก อุดมไปด้วยปลาและงูนาพันธุ์ ปัจจุบันพื้นที่บิงลาโม๊ะถูกปรับเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อรับนักท่องเที่ยว ยามเย็นอากาศดีเหมาะแก่การพักผ่อนหย่อนใจ บิงลาโม๊ะเปรียบเสมือนแหล่งหากินของนักหาปลาเพราะปลาชุมมาก และที่พิเศษกว่านั้น คือ เป็นที่อาศัยของ “ปลามังกร - อะโรวานา/Arowana” องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่องได้เล็งเห็นถึงความสำคัญเร่งด่วนของการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในเรื่องถนนเส้นทาง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวบิงลาโม๊ะในพื้นที่ตำบลอาซ่อง เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว สามารถเดินทางด้วยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการสัญจรไป-มา และเป็นการบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน ผู้ใช้

หัวข้อ	รายละเอียด																														
	เส้นทาง ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และเกษตรกรในพื้นที่ที่สามารถขนส่งพืชผลทางการเกษตรในเวลากลางคืนได้สะดวก ป้องกันอุบัติเหตุ นับเป็นการพัฒนาที่เชื่อมโยงสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในสามจังหวัดชายแดนใต้ เป็นการส่งเสริมและสร้างมิตินความมั่นคง สร้างมวลชนในพื้นที่ สร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อสร้างรายได้ และเพื่อให้การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนให้เกิดความเข้มแข็งและยั่งยืน เป็นการพัฒนาพื้นที่ชุมชนและท้องถิ่นที่จะนำไปสู่ “ยะลาเมืองแห่งความสุข : Yala City of Happiness” ต่อไป																														
5.วัตถุประสงค์ของโครงการ	1. เพื่อยกระดับเส้นทางคมนาคมให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด 2. เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป 3. เป็นการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและรองรับการเพิ่มของผู้สัญจรที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง 4. เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตสินค้าทางการเกษตร 5. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้มีความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม 6. เพื่อลดอุบัติเหตุในการคมนาคมของราษฎร 7. เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนดินลูกรัง																														
6. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 2.72 กิโลเมตร จำนวน 1 สาย ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ 1. ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรรวมทั้งนักท่องเที่ยวและเกษตรกรได้รับความสะดวกสบายในการใช้เส้นทางรวมทั้งการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น 2. เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น 3. เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นกว่า ค่าเป้าหมาย - ประชาชน หมู่ที่ 6 บ้านบูเกะลาโม๊ะ และ หมู่ที่ 4 บ้านเจาะลิ้มส์ ครัวเรือนและประชาชน ผู้รับประโยชน์ จำนวน 217 ครัวเรือน จำนวน 955 คน																														
7. พื้นที่เป้าหมาย	สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ยะลา, ปัตตานี, นราธิวาส)																														
8. กิจกรรมหลัก	<table><tr><th rowspan="2">ลำดับ</th><th rowspan="2">รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน</th><th colspan="2">ระยะเวลาดำเนินการ</th></tr><tr><th>เริ่มต้น (เดือน/ปี)</th><th>สิ้นสุด (เดือน/ปี)</th></tr><tr><td>1</td><td>จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง</td><td>ต.ค. 67</td><td>ต.ค. 67</td></tr><tr><td>2</td><td>จัดทำราคากลาง</td><td>ต.ค. 67</td><td>พ.ย. 67</td></tr><tr><td>3</td><td>จัดทำร่างเอกสารตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์</td><td>พ.ย. 67</td><td>พ.ย. 67</td></tr><tr><td>4</td><td>ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวนและเอกสารประกวดราคา</td><td>พ.ย. 67</td><td>พ.ย. 67</td></tr><tr><td>5</td><td>กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์</td><td>พ.ย. 67</td><td>พ.ย. 67</td></tr><tr><td>6</td><td>ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง</td><td>ธ.ค. 67</td><td>ธ.ค. 67</td></tr></table>	ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)	1	จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 67	ต.ค. 67	2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 67	พ.ย. 67	3	จัดทำร่างเอกสารตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 67	พ.ย. 67	4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวนและเอกสารประกวดราคา	พ.ย. 67	พ.ย. 67	5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 67	พ.ย. 67	6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ธ.ค. 67	ธ.ค. 67
ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน			ระยะเวลาดำเนินการ																											
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)																												
1	จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 67	ต.ค. 67																												
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 67	พ.ย. 67																												
3	จัดทำร่างเอกสารตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 67	พ.ย. 67																												
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวนและเอกสารประกวดราคา	พ.ย. 67	พ.ย. 67																												
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 67	พ.ย. 67																												
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ธ.ค. 67	ธ.ค. 67																												

หัวข้อ	รายละเอียด			
	7	เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 67	ก.ย. 68
	8	ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 67	ก.ย. 68
8.1 กิจกรรมหลักที่ 1 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 2.720 กิโลเมตร จำนวน 1 สาย (ตามแบบ อบต.กำหนด) 6,936,000.- บาท องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา -			
9.หน่วยงานดำเนินการ	องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง			
10.ระยะเวลาดำเนินงาน	ปีงบประมาณ 2568 (1 ตุลาคม 2567 – 30 กันยายน 2568)			
11.งบประมาณ	งบประมาณ 6,936,000.- บาท (งบอุดหนุนจังหวัด) รวมงบลงทุน 6,936,000.- บาท รวมงบดำเนินงาน - บาท			
12.ผลผลิต (Output)	1. การสัญจรคมนาคมทางบกประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อำนวยความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง 2. ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวเดินทางสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว 3. มีเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรที่ปลอดภัยมากขึ้น			
13.ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	1. สามารถแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดีทำให้สภาพความเป็นอยู่ดีขึ้น 2. นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยจากการใช้บริการ 3. นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติรู้จักแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดมากยิ่งขึ้น 4. ถนนมีมาตรฐานสูงขึ้นลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมถึงการบำรุงรักษายานพาหนะ 5. เกษตรกรสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางเกษตรออกสู่ตลาด 6. เศรษฐกิจฐานรากในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดเพิ่มขึ้น เกิดความต่อเนื่องด้านการท่องเที่ยว สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างอาชีพ และสร้างรายได้ ให้ชุมชนได้หลากหลายด้านยิ่งขึ้น เพิ่มโอกาสในการแข่งขัน และพื้นที่ได้รับการพัฒนาพร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนสองข้างทาง			

ลำดับความสำคัญ.....

ข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบุเกะลาโม๊ะ – บ้านเจาะลิ้มส หมู่ที่ ๖ บ้านบุเกะลาโม๊ะ และหมู่ที่ ๔ บ้านเจาะลิ้มส ตำบลลาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เพื่อรองรับการท่องเที่ยวบึงลาโม๊ะในพื้นที่ตำบลลาซ่อง

กิจกรรมหลัก เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางรวม ๒.๗๒๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ สาย (ตามแบบอบต.กำหนด)

วงเงิน ๖,๙๓๖,๐๐๐.- บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง, ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท ความมั่นคง, การท่องเที่ยว, และโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น และประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : เสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และศักยภาพของประชาชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้มีวิถีชีวิตที่ยั่งยืน

แผนงาน ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการ

หน่วยดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลลาซ่อง

ผู้รับผิดชอบ : นายชุลกิปลี ดือราแม

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองช่าง

สถานที่ติดต่อ : องค์การบริหารส่วนตำบลลาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๗๓-๒๙๙๙๒๓, ๐๙๘-๗๗๘๕๘๖๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง ภาวะรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ การพัฒนา/ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางถนน อำนวยความสะดวก ในการเดินทางของประชาชนให้เกิดความปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และทิศทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์การค้าชายแดน รวมทั้งการผลักดันให้มีการลงทุนในพื้นที่ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองชายแดน โดยพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

นโยบายของรัฐบาลด้านที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทยเรื่องพัฒนาภาคการท่องเที่ยว และพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ระยะ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง, ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม การพัฒนาในช่วงที่ผ่านมาทำให้สังคมไทยก้าวหน้าไปหลายด้าน แต่การแก้ไขปัญหาคือความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคมไทยมีความคืบหน้าช้า ทั้งเรื่องความแตกต่างของรายได้ระหว่างกลุ่มประชากร ความแตกต่างของคุณภาพการบริหารภาครัฐ รวมทั้งข้อจำกัดในการเข้าถึงกระบวนการยุติธรรม และเทคโนโลยี

ของกลุ่มผู้ด้อยโอกาสและกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล ดังนั้น การพัฒนาในระยะต่อไป จึงจำเป็นต้องมุ่งลดปัญหาความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ของกลุ่มคนที่มีฐานะทางเศรษฐกิจสังคมที่แตกต่างกัน แก้ไขปัญหาความยากจน เพิ่มโอกาสการเข้าถึงการบริการพื้นฐานทางสังคมของภาครัฐ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพชุมชนและเศรษฐกิจฐานรากให้มีความเข้มแข็ง เพื่อให้ชุมชนพึ่งตนเอง และได้รับส่วนแบ่งผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจมากขึ้น และยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านความมั่นคง เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามีผลกระทบต่อความมั่นคง โดยการแก้ไขปัญหาคความมั่นคงและการสร้างความปลอดภัยในพื้นที่

แผนพัฒนาภาค เรื่องการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมอุตสาหกรรมการค้าชายแดน

แผนพัฒนาจังหวัด เรื่องการส่งเสริมศักยภาพภาคอุตสาหกรรมการค้าการลงทุน และการค้าชายแดน
เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ตามนโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ประเด็นการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ สามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ รวมถึงการยกระดับโครงข่ายระบบไฟฟ้าและพลังงานให้มีความทันสมัย ทัวถึงเพียงพอมั่นคงและเสถียรภาพ ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ว่าด้วยยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ และแผนพัฒนาจังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ว่าด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการจัดการบ้านเมืองรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาเมืองสู่อนาคต ดังนั้นจึงได้จัดทำโครงการประกอบกับจังหวัดยะลาที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่ง มีทั้งทะเล ภูเขา วัฒนธรรมภูมิปัญญาและประเพณีต่างๆ ซึ่งมีความโดดเด่น นักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวได้อย่างครบวงจร ปัจจุบันนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดยะลาเป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากเส้นทางคมนาคมเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวบึงลาโมะหะมาได้มาตรฐาน คือ มีสภาพพื้นที่ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้มีผลกระทบต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว และประชาชนที่ใช้เส้นทางในการเดินทางในการประกอบอาชีพและสัญจรไป-มา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นอย่างมากที่จะต้องรีบเร่งดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน สร้างความสะดวก และสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน เนื่องจากบึงลาโมะหะเป็นแหล่งกำเนิดปลามังกร มีเนื้อที่ประมาณ ๓๕๐ ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ ๔, ๕, ๖ ตำบลอาซ่อง เป็นบึงกว้างใหญ่ที่มีความสำคัญต่อชุมชนอาซ่องและชุมชนใกล้เคียงมาช้านาน แต่ก่อนเป็นบึงรกทึบมากด้วยต้นสาครเดินทางเข้าถึงยาก อดมไปด้วยปลาและงูนาพาพันธุ์ ปัจจุบันพื้นที่บึงลาโมะถูกปรับเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อรับนักท่องเที่ยว ยามเย็นอากาศดีเหมาะแก่การพักผ่อนหย่อนใจ บึงลาโมะเปรียบเสมือนแหล่งหากินของนักหาปลาเพราะปลาชุมมาก และที่พิเศษกว่านั้น คือ เป็นที่อาศัยของ “ปลามังกร - อะโรวานา/Arowana”

ความเร่งด่วน : (เร่งด่วนที่สุด) องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่องได้เล็งเห็นถึงความสำคัญเร่งด่วนของการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในเรื่องถนนเส้นทาง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวบึงลาโมะในพื้นที่ตำบลอาซ่อง เพื่อให้ประชาชนนักท่องเที่ยว สามารถเดินทางด้วยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการสัญจรไป-มา และเป็นการบริหารอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และเกษตรกรในพื้นที่สามารถขนส่งพืชผลทางการเกษตรในเวลากลางคืนได้สะดวก ป้องกันอุบัติเหตุ นับเป็นการพัฒนาที่เชื่อมโยงสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในสามจังหวัดชายแดนใต้ เป็นการส่งเสริมและสร้างมิตความมั่นคง สร้างมวลชนในพื้นที่ สร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อสร้างรายได้ และเพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนให้เกิดความเข้มแข็งและยั่งยืน เป็นการพัฒนาพื้นที่ชุมชนและท้องถิ่นที่จะนำไปสู่ “ยะลาเมืองแห่งความสุข : Yala City of Happiness” ต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

- ๒.๑.๑ เพื่อยกระดับเส้นทางคมนาคมให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด.....
๒.๑.๒ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป.....
๒.๑.๓ เป็นการพัฒนาคู่มือเส้นทางเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและรองรับการเพิ่มของผู้สัญจรที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง.....
๒.๑.๔ เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตสินค้าทางการเกษตร.....
๒.๑.๕ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้มีความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้เส้นทางคมนาคม.....
๒.๑.๖ เพื่อลดอุบัติเหตุในการคมนาคมของราษฎร.....
๒.๑.๗ เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนดินลูกรัง.....

(๒.๒) สถานภาพโครงการ

- ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทโครงการ

- ☐ พัฒนา ☒ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑... ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

หมู่ที่ ๖ บ้านบุเกะลาโม๊ะ และ หมู่ที่ ๔ บ้านเจาะลิ้มส์ ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : หมู่ที่ ๖ บ้านบุเกะลาโม๊ะ และ หมู่ที่ ๔ บ้านเจาะลิ้มส์ ครุฑเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ๒๑๗ ครุฑเรือน จำนวน ๙๕๕ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : -

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางรวม ๒.๗๒ กิโลเมตร จำนวน ๑ สาย.....

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

๑. ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่ใช้เส้นทางในการสัญจรรวมทั้งนักท่องเที่ยวและเกษตรกรได้รับความสะดวกสบายในการใช้เส้นทางรวมทั้งการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

๓. เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นกว่า

(๔.๒) ผลผลิต

๑. การสัญจรคมนาคมทางบกประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อำนวยความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง.....
๒. ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวเดินทางสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว.....
๓. มีเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรที่ปลอดภัยมากขึ้น.....

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. สามารถแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดีทำให้สภาพความเป็นอยู่ดีขึ้น.....
๒. นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยจากการใช้บริการ.....
๓. นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติรู้จักแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดมากยิ่งขึ้น.....
๔. ถนนมีมาตรฐานสูงขึ้นลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมถึงการบำรุงรักษายานพาหนะ.....
๕. เกษตรกรสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางเกษตรออกสู่ตลาด.....
๖. เศรษฐกิจฐานรากในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดเพิ่มขึ้น เกิดความต่อเนื่องด้านการท่องเที่ยว สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างอาชีพ และสร้างรายได้ ให้ชุมชนได้หลากหลายด้านยิ่งขึ้น เพิ่มโอกาสในการแข่งขัน และพื้นที่ได้รับการพัฒนาพร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนสองข้างทาง.....

(๔.๔) ผลกระทบ

เชิงบวก บริการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน ผู้ใช้เส้นทางผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการสัญจรไปมา และเกษตรกรในพื้นที่สามารถขนส่งพืชผลทางการเกษตรในเวลากลางคืนได้สะดวก ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ตอบสนองนโยบายหน่วยงานภาครัฐในการเชื่อมโยงสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในสามจังหวัดชายแดนใต้ เป็นการส่งเสริมและสร้างมิติความมั่นคง สร้างมวลชนในพื้นที่ สร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อสร้างรายได้ และเพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนให้เกิดความเข้มแข็งและยั่งยืน

เชิงลบ -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มเนีนงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑. จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง	✓			
๒. จัดทำราคากลาง	✓			
๓. จัดทำร่างเอกสารตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	✓			
๔. ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญ	✓			

ชวน และเอกสารประกวดราคา				
๕. กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	✓			
ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์				
๖. ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	✓			
๗. เริ่มก่อสร้าง/เริ่มดำเนินการ	✓			
๘. ก่อสร้าง/ดำเนินการแล้วเสร็จ				✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน



ดำเนินการเอง



จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๖,๙๓๖,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกรายละเอียดโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิม แต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ



ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการ หรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที



อยู่ระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย



อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน



มีและสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบ อนาคตกำหนด.....



มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)



ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ



บุคลากรมีประสบการณ์



ทั้งหมด



บางส่วน



ไม่มีประสบการณ์

- ☞ เครื่องมือดำเนินการ
- ☒ มีความพร้อมดำเนินการได้ทันที
 - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
 - ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☞ เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☒ มีประสบการณ์สูง
 - ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
 - ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☒ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☒ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ในการบริหารจัดการการบำรุงรักษาท้องถิ่นนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลอัยเยอร์เวงได้เน้นเรื่องการบริหารด้านความสะดวกสบายและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และเพื่อจัดการให้สภาพของถนนนั้นยังคงอยู่ในสภาพเดิมตลอดอายุการบริการ โดยให้ผลตอบแทนสูงสุดจากการลงทุนปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลอัยเยอร์เวงได้วางเป้าหมายของงานบำรุงรักษาทางภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ เพื่อวางแผนงบประมาณงานซ่อมบำรุงตามลำดับความสำคัญให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ไว้ดังนี้

๑. เพื่อรักษาไว้ในสภาพของผิวทางจราจร โครงสร้างของถนน สภาพข้างทาง และส่วนประกอบอื่นๆ ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมที่สร้างขึ้นหรือที่ปรับปรุงขึ้นใหม่

๒. เพื่อให้การบริการและอำนวยความสะดวกสบาย รวมทั้งความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อรักษาสภาพถนนให้บริการได้ตลอดปี

๔. เพื่อให้ถนนมีสภาพสวยงาม

๕. เพื่อให้ค่าใช้จ่ายของยวดยานมีค่าน้อยที่สุด

(๑๒) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด :

.....

.....

.....

รูปภาพแสดงสภาพถนน (ก่อนดำเนินการ)

โครงการก่อสร้าง

โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบุเกะลาโม๊ะ – บ้านเจาะลิ้มส์ หมู่ที่ 6 บ้านบุเกะลาโม๊ะ และหมู่ที่ 4 บ้านเจาะลิ้มส์ ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เพื่อรองรับการท่องเที่ยวบึงลาโม๊ะในพื้นที่ตำบลอาซ่อง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านบุเกะลาโม๊ะ และ หมู่ที่ 4 บ้านเจาะลิ้มส์ ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ประเภทงาน

เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางรวม 2.720 กิโลเมตร จำนวน 1 สาย

หน่วยเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง



รูปภาพถนนก่อนดำเนินงาน



รูปสภาพถนนก่อนดำเนินงาน



รูปสภาพถนนก่อนดำเนินงาน



รูปสภาพถนนก่อนดำเนินงาน



หน่วย : บาท			
งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงานงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
๒. งบลงทุน ๒.๑ ค่าครุภัณฑ์ (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (๑.๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน (ระบุรายการ) (๑.๒) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ระบุรายการ) (๑.๓) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ (ระบุรายการ) (๑.๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว (ระบุรายการ) (๑.๕) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ระบุรายการ) (๑.๖) ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (ระบุรายการ) (๑.๗) ครุภัณฑ์การเกษตร (ระบุรายการ) (๑.๘) ครุภัณฑ์การศึกษา (ระบุรายการ) (๑.๙) ครุภัณฑ์การแพทย์ (ระบุรายการ) (๑.๑๐) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (ระบุรายการ) (๑.๑๑) ครุภัณฑ์โรงงาน (ระบุรายการ)			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคามาตรฐาน สำนักงานงบประมาณ บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงานงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงานงบประมาณ)		งบประมาณ		คำชี้แจง
		ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
(๑.๑๒) ครัวเรือนสำรวจ (ระบุรายการ) (๑.๑๓) ครัวเรือนที่กีฬา (ระบุรายการ) (๑.๑๔) ครัวเรือนต้นตอ (ระบุรายการ) (๑.๑๕) ครัวเรือนต่อวูด (ระบุรายการ) (๑.๑๖) ครัวเรือนวิทยาศาสตร์ (ระบุรายการ) (๑.๑๗) ครัวเรือนเครื่องจักรกล (ระบุรายการ) (๑.๑๘) ครัวเรือนสวน (ระบุรายการ) (๑.๑๙) ครัวเรือนกีฬาไหม (ระบุรายการ)				ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงานงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป (๑.๑) ค่าที่ดิน (ระบุรายการ) (๑.๒) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๓) ค่าปรับปรุงอาคารก่อสร้างที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๔) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ)				

หน่วย : บาท

งบประมาณ	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงานงบประมาณ) (๑.๕) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๖) ค่าก่อสร้างอาคารการศึกษาและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๗) ค่าปรับปรุงอาคารการศึกษาและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๘) ค่าก่อสร้างอาคารสาธารณสุขและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๙) ค่าปรับปรุงอาคารสาธารณสุขและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๑๐) ค่าก่อสร้างสนามกีฬาและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๑๑) ค่าปรับปรุงสนามกีฬาและสิ่งก่อสร้างประกอบ (ระบุรายการ) (๑.๑๒) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (ระบุรายการ) (๑.๑๓) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค (ระบุรายการ) (๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ (ระบุรายการ) (๑.๑๕) ค่าปรับปรุงแหล่งน้ำ (ระบุรายการ) (๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน (เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางรวม ๒,๗๒๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ สาย) (๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)		๖,๖๐๕,๗๑๔.๒๙	ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงานงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ของสำนักงานงบประมาณ) (๑.๑๘) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน (ระบุรายการ) (๑.๑๙) ค่าสำรวจออกแบบ (ระบุรายการ) (๑.๒๐) ค่าควบคุมงาน (ระบุรายการ) (๑.๒๑) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา (ระบุรายการ) ๓. งบเงินอุดหนุน ๓.๑ เงินอุดหนุนทั่วไป ๑) เงินอุดหนุนทั่วไป : ๓.๒ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ๑) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ : ๔. งบรายจ่ายอื่น ๔.๑ บวกเพิ่ม ๕% ของราคากลาง (เฉพาะ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงานงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....
		๓๓๐,๒๔๕.๗๑	บวกเพิ่ม ๕% ของราคากลาง (เฉพาะ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้)

หมายเหตุ

- เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงานงบประมาณเท่านั้น
กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น
- กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน
- ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างถนนลาดยาง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

4/9/2566

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2566

แผนงานโครงการ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

กิจกรรม -

ลักษณะโครงการ เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทยะลา พื้นที่จังหวัด ยะลา

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบูเกะลาโม๊ะ-บ้านเจาะลิ้มส์

สถานที่ตั้ง ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 2.720 กิโลเมตร

ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	5.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	AC	กว้าง	0.00 - 0.00	เมตร

ปริมาณงาน 2.720 กิโลเมตร 1.000 แห่ง

พิกัดตำแหน่งเริ่มต้น พิกัดตำแหน่งสิ้นสุด

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+720 ระยะทาง 2.720 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างาน	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	6,936,912.58	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
3	แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	-	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผ่นตกชุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	6,936,912.58	
	คิดเป็นเงิน(เงินทกล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)	6,936,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2.720 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,550,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายสุลภีลี ดือราแมง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ.....

(นายอาบูบาคา ทะสีแม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง

เห็นชอบ.....

(นายมามะบูรี เจมะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

0
ตำบลลาซ่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ชื่อสายทาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบูเกะลาโม๊ะ-งบประจักษ์ประมาณ 2566.
ปริมาณงาน 2.720 กิโลเมตร 1.000 แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดตอขนาดเบา	5,440.00	ตร.ม.	-	-	1.82	9,900.80	1.3848	2.52	13,708.80	
	1.2 งานซอร์หรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานตัดดิน(Earth Excavation)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถมบดอัดแน่น(จากงานดินตัด)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถมบดอัดแน่น(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายคันทางบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(บดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก(บดอัดแน่น 95% MOD.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(บดอัด)	53.00	ลบ.ม.	-	-	902.11	47,811.83	1.3848	1,249.24	66,209.72	
	1.11 งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน LEVELING(ปรับระดับแอสฟัลท์)		ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Deep Patch	600.00	ตร.ม.	-	-	230.60	138,362.40	1.3848	319.34	191,604.00	
	1.15 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดเฉลี่ยลึก 20 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Milling 5 cm.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทางลาดยาง										
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT/ CSS - 1)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT/ EAP)	600.00	ตร.ม.	-	-	32.66	19,596.24	1.3848	45.23	27,138.00	
	2.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	13,000.00	ตร.ม.	-	-	16.01	208,083.21	1.3848	22.17	288,210.00	
	2.4 Asphaltic Concrete(Binder Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	2.5 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	600.00	ตร.ม.	-	-	327.15	196,292.70	1.3848	453.04	271,824.00	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	13,000.00	ตร.ม.	-	-	323.49	4,205,402.10	1.3848	447.97	5,823,610.00	5.00 ซม.
3	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (ใช้ตะแกรงเหล็ก)										
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต(หนา 0.20 ม.)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต(หนา 0.23 ม.)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต(หนา 0.25 ม.)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	ทุก 10 ม.
	4.5 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.6 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.7 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	634.00	ตร.ม.	-	-	290.00	183,860.00	1.3848	401.59	254,608.06	
	5.2 ข้อความ " หยุด " สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	จร.-204/61
	5.3 ข้อความ " ลดความเร็ว " สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	จร.-204/61
	5.4 ข้อความ " ชับช้าๆ " สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	จร.-204/61
	5.5 ข้อความ " โรงเรียน " สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	จร.-204/61
	5.6 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.7 ทางม้าลายบนผิวจราจรกว้าง 14.00 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							5,009,309.28			6,936,912.58	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคางานผิวทาง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

4/9/2566

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทยะลา

สายทาง

ชื่อสายทาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบุ

สถานที่ตั้ง ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat

- Hot Mix

ความหนา

3

ซม.

13.889

ตร.ม./ตัน

= 8.48 บาท/ตร.ม.

= 186.58 บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุ

= 195.06 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

= 17.53 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุและค่าแรงงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

= 212.59 บาท/ตร.ม.

2 งาน PRIME COAT ยาง CSS-1

ราคายาง CSS - 1 จากโรงงาน

27,243.33

บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง ระยะทาง

1,000.00 กม.

= 28,421.33 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม.

= 28.42 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรไมด์ : งานราดยางโพรไมด์.....)

= 7.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT

= 36.21 บาท/ตร.ม.

3 งาน PRIME COAT ยาง EAP

ราคายาง EAP จากโรงงาน

28,400.00

บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง ระยะทาง

1,000.00 กม.

= 31,088.00 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.

= 24.87 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรไมด์ : งานราดยางโพรไมด์.....)

= 7.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT

= 32.66 บาท/ตร.ม.

4 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน

25,566.67

บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง ระยะทาง

1,000.00 กม.

= 28,254.67 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร/ตร.ม.

= 8.48 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต : งานราดยางแทคโคต.....)

= 7.53 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT

= 16.01 บาท/ตร.ม.

5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

5.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

5.00

ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

= 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง)

ระยะทางขนส่ง

15.00

กม.(ไม่เกิน 300 กม.)

= 0.838 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

= 25.000 บาท/ตัน

ยาง AC + ค่าขนส่ง

5.10%

= 0.051 ตัน @

33,502.05 บาท/ตัน

= 1,708.605 บาท/ตัน

หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@

485.98

บาท/ลบ.ม.

= 359.625 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 408.97

= 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง)

= 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.06

ตัวแปร 1.00

X

8.330

X

1.00

= 133.780 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน

= 2,641.367 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

5.00

ซม. (

8.33

ตร.ม./ตัน)

= 317.09 บาท/ตร.ม.

5.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

5.00

ซม.(ON TACK COAT)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 408.97

= 408.970 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.53

ตัวแปร 1.00

X

8.330

X

1.00

= 104.375 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน

= 2,611.962 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

5.00

ซม. (

8.33

ตร.ม./ตัน)

= 313.56 บาท/ตร.ม.

6 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Wearing Course)

6.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

5.00

ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

= 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง)

ระยะทางขนส่ง

15.00

กม.(ไม่เกิน 300 กม.)

= 0.838 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

= 25.000 บาท/ตัน

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทยะลา

สายทาง

ชื่อสายทาง โครงการ.เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางเชื่อมระหว่าง บ้านบู

สถานที่ตั้ง ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ยางAC + ค่าขนส่ง	5.20%	= 0.052	ตัน @	34,549.44 บาท/ตัน	=	1,796.571 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	480.39	บาท/ลบ.ม.			=	355.489 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 408.97					=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง)					=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.06						
ตัวแปร 1.00 X 8.330 X 1.00					=	133.780 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน					=	2,725.197 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)					=	<u>327.15</u> บาท/ตร.ม.
6.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.(ON TACK COAT)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 408.97					=	408.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.53						
ตัวแปร 1.00 X 8.330 X 1.00					=	104.375 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน					=	2,695.792 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)					=	<u>323.49</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรบด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย

32.35 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกชุก 1

ข้อมูลประกอบการประมาณราคางานดิน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท

4/9/2566

ประเภทงาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง		
เจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงชนบทยะลา	สายทาง	ชื่อสายทาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางเชื่อมระหว่าง บ้าน
สถานที่ตั้ง	ตำบลอาซ่อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา		

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	35.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	ระยะทาง 25.00 กม. = 92.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 23.80 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 115.91 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 185.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 235.00 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)			
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)			= 8.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)			= 58.20 บาท/ลบ.ม.
3 งานดินตัด EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก.....)			= 8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)			= 11.49 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 20.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของดิน 1.25			= 25.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)			= 22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานดินตัด EARTH EXCAVATION			= 48.06 บาท/ลบ.ม.
4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	30.00	#REF!	ระยะทาง 25.00 กม. = 87.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)			= 34.31 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 121.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %			= 194.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 59.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 253.72 บาท/ลบ.ม.
5 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม่	375.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	ระยะทาง 40.00 กม. = 520.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 780.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 902.11 บาท/ลบ.ม.
6 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนทิ้ง)			= 12.00 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.		= 30.50 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกกรง)	0.20 ม.		= 23.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20 ม.		= 156.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.		= 24.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกกรง)	0.20 ม.		= 24.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			= 270.53 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง						
เจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงชนบทยะลา	สายทาง	ชื่อสายทาง	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	สายทางเชื่อมระหว่าง บ้าน		
สถานที่ตั้ง	ตำบลลาซ้อง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา						
7 งานหินทิ้ง/หินเรียง							
ค่าวัสดุที่แหล่ง	462.40	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	ระยะทาง	4.00 กม.	=	462.40 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	= 1.15 %				=	531.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)					=	74.68 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)					=	224.38 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน			รวม		=	606.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน			รวม		=	756.14 บาท/ลบ.ม.	
8 งานทรายถมคันทาง							
ค่าวัสดุที่แหล่ง	100.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	ระยะทาง	15.00 กม.	=	134.61 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	= 1.40 %	ส่วนยุบตัวของทราย แนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45			=	188.45 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	49.54 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานทรายถม					=	237.99 บาท/ลบ.ม.	
9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
ค่าวัสดุที่แหล่ง	280.00		ระยะทาง	15.00 กม.	=	134.61 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	= 1.40 %	ส่วนยุบตัวของทราย แนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45			=	188.45 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	37.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานทรายถม					=	225.61 บาท/ลบ.ม.	
10 งานทรายปรับระดับ							
ค่าวัสดุที่แหล่ง	280.00		ระยะทาง	15.00 กม.	=	314.61 บาท/ลบ.ม.	
ค่าแรงงานทรายปรับระดับ					=	99.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานทรายถม					=	413.61 บาท/ลบ.ม.	
11 งานทรายถม(ข้างท่อ/รางยู ฯลฯ)							
ค่าวัสดุที่แหล่ง	100.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	ระยะทาง	15.00 กม.	=	134.61 บาท/ลบ.ม.	
ค่าแรงงานทรายถมรองกันหลุม					=	91.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานทรายถม					=	225.61 บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ							
- ราคาน้ำมันโซล่า เติลีย		32.50 บาท / ลิตร					
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกชุก 1						

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

หนังสือยินยอมให้ดำเนินการขุดดิน/ถมดิน

เขียนที่ _____
วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____
ข้าพเจ้า _____ ตั้งบ้านเรือนอยู่บ้านเลขที่ _____ หมู่ที่ _____
ตรอก/ซอย _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____
ยินยอมให้ _____ เข้าดำเนินการขุดดิน/ถมดินในที่ดิน _____ เลขที่ _____
ดังกล่าวได้โดยยินยอมให้ทำการขุดดิน/ถมดิน ในเนื้อที่ _____ ตารางเมตร มีขนาดที่ดิน ดังนี้
ทิศเหนือ ยาว _____ เมตร จด _____
ทิศใต้ ยาว _____ เมตร จด _____
ทิศตะวันออก ยาว _____ เมตร จด _____
ทิศตะวันตก ยาว _____ เมตร จด _____
ข้าพเจ้ายินยอมให้ _____ ขุดดิน/ถมดินในที่ดินดังกล่าวนี้ เพราะ
เป็น _____ และได้แนบ _____ มาด้วยแล้ว

(ถ้าผู้ให้เข้าให้แนบสำเนาสัญญาเช่าที่ดิน หรือถ้ามีหนังสือแสดงสิทธิอย่างอื่นก็ให้แนบมาด้วย)

พร้อมกันนี้ ข้าพเจ้าได้แสดงแผนผังโฉนดที่ดินและเขตที่ดิน ที่ยินยอม ให้ _____
ขุดดิน/ถมดินได้ไว้หลังหนังสือนี้แล้ว

(ลงชื่อ) ผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือข้างบนนี้เป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินตามสำเนาเอกสาร
สิทธิที่ดินดังกล่าวข้างบนนี้จริง

(ลงชื่อ) ผู้ขออนุญาต

(ลงชื่อ) พยาน

(ลงชื่อ) พยาน

คำเตือน หนังสือรับรองการปลูกสร้างอาคารนี้ห้ามมีการขุด ขีด ลบ ฝ่า ไม่ว่ากรณีใดๆ เว้นแต่ผู้ถือ
กรรมสิทธิ์ที่ดินจะรับรองการขีดข่วนนั้นเป็นลายลักษณ์อักษรเฉพาะแห่งไว้

* (ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาเอกสารสิทธิที่ดิน ที่รับรองสำเนาแล้วมา
ประกอบด้วย)* _

โครงการเสริมผิวเอสพลัสที่ตึกคอนกรีต

สายทางเชื่อมระหว่างบ้านบุเกะลาแม่หมู่ที่ 6 - บ้านเจาะลิ้มสหมู่ที่ 4 ต.อาซ่อง อ.รามัน จ.ยะลา

ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,720 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,600 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลอาซ่อง
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



โครงการ

โครงการเสริมความแข็งแรงทางหลวงชนบทที่ 21
สายหนองบัวลำภู-โพนพิสัย จังหวัดหนองบัวลำภู

สถานที่

บ้านบุ่งกะลา หมู่ที่ 6
ตำบลหนอง อ.รามัน จ.ยะลา

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ มณีรัตน์)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายสุชาติ คุ้มแสง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอนุชา พลเยี่ยม)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านบุ่งกะลา

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ เจตนา)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านบุ่งกะลา

วิศวกร

แสดงแบบ

มาตราส่วน

แผ่นที่

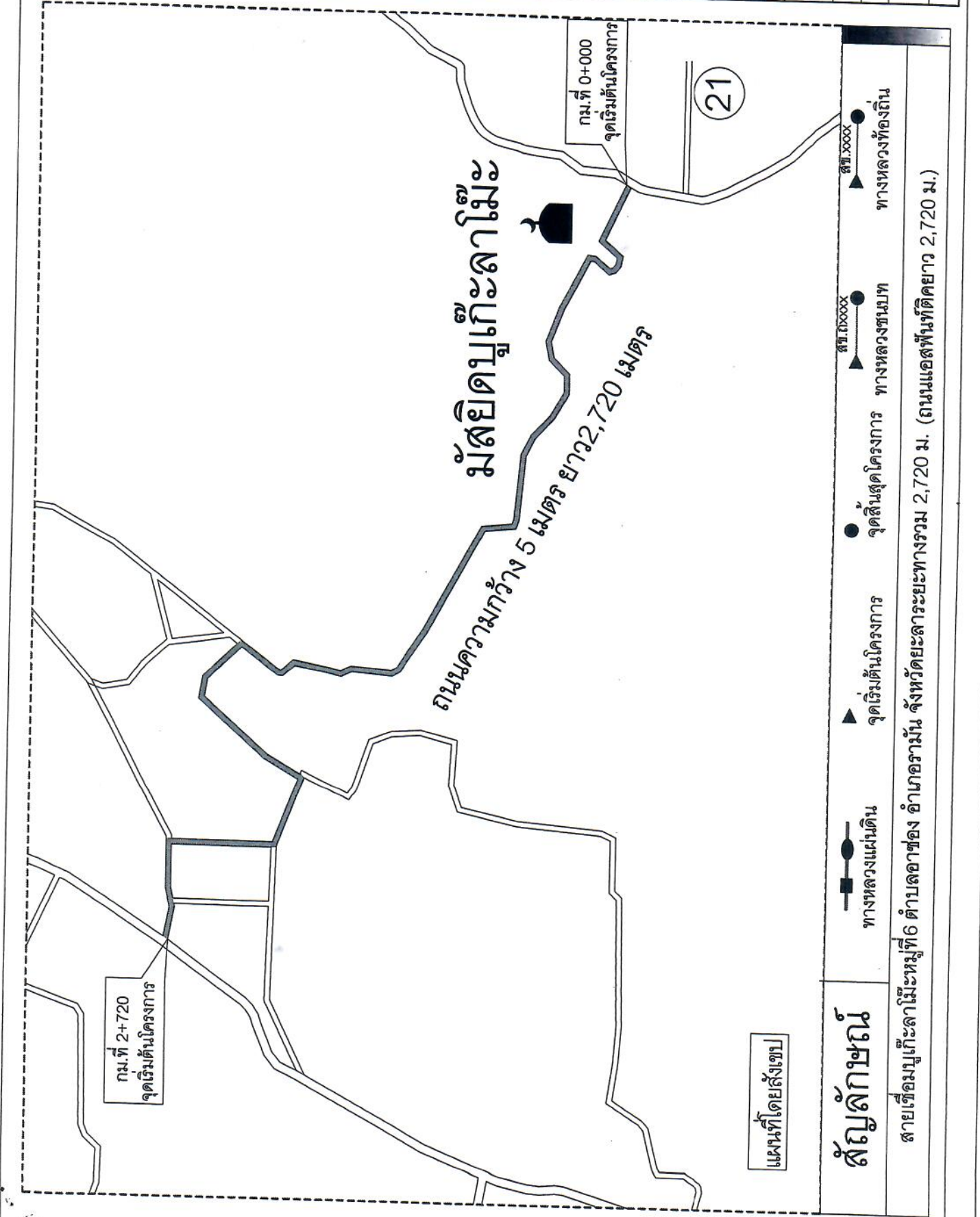
1

รวมแผ่น

2

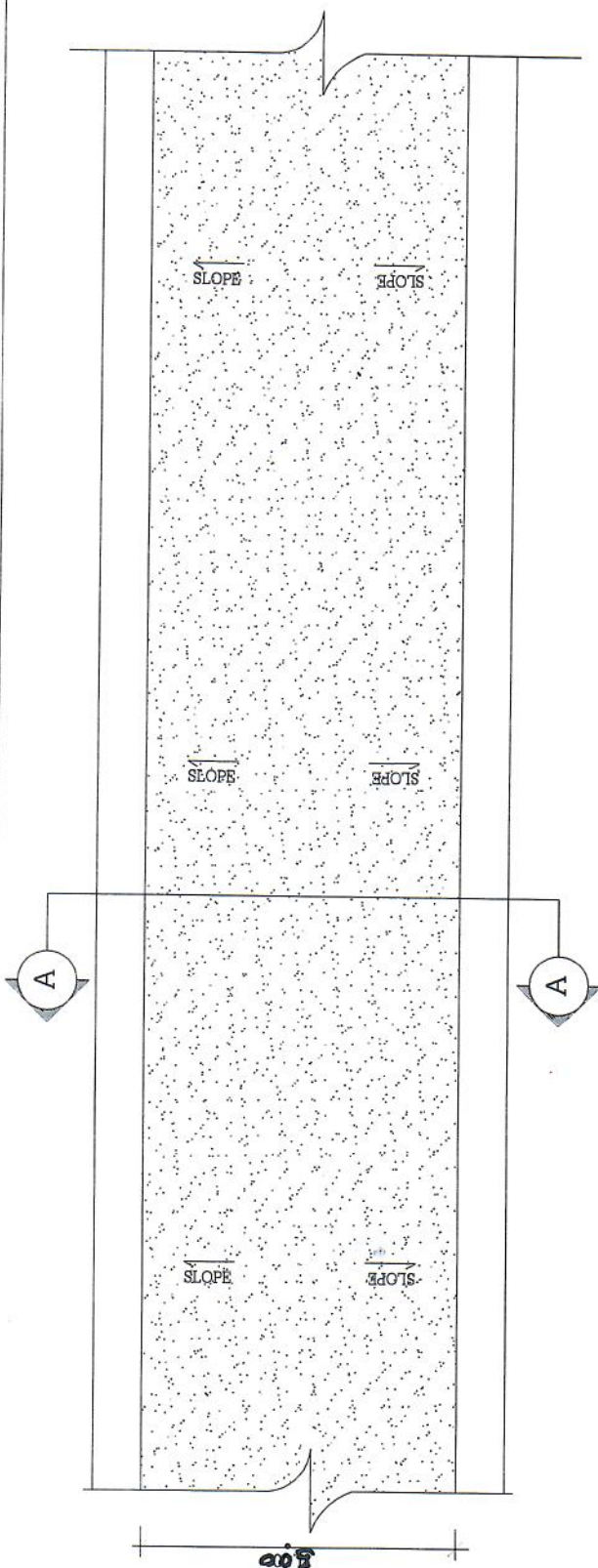
DATE

25/10/2020

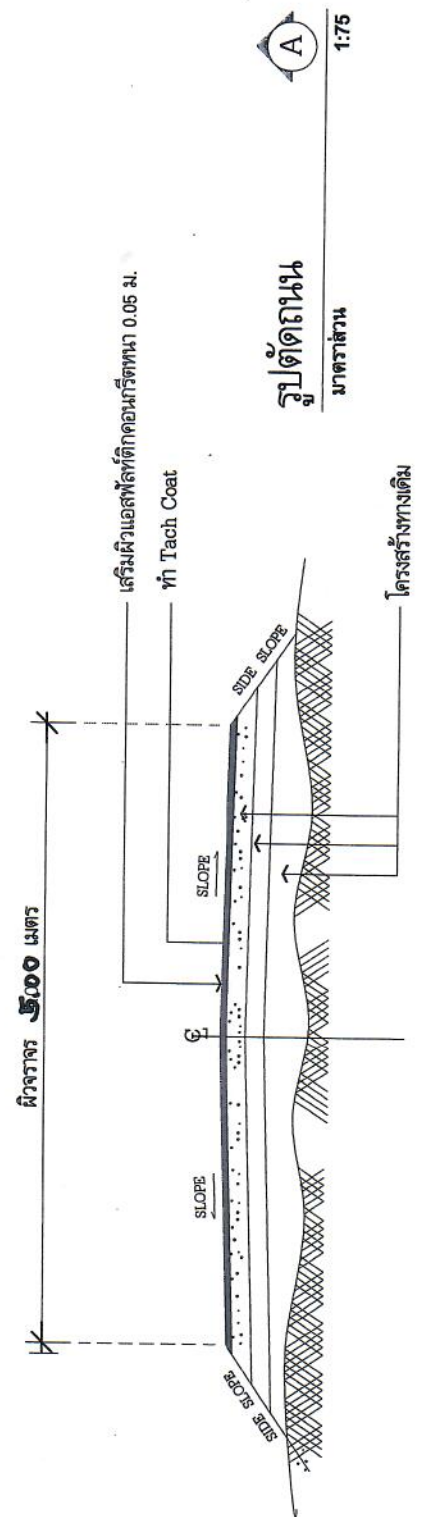


สัญลักษณ์

สายเชื่อมหมู่บ้านบุ่งกะลา หมู่ที่ 6 ตำบลบ่อทอง อำเภอราษีไศล จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทางรวม 2,720 ม. (ถนนแอสฟัลท์ที่ตัดยาว 2,720 ม.)



รูปแบบถนนเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 มาตรฐาน 1:125



รูปตัดถนน
 มาตรฐาน 1:75

	
โครงการ	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงหมายเลข ๓๐๖-บ้านจระเข้มะม่วง
สถานที่	บ้านจระเข้มะม่วง หมู่ที่ ๓ ต.อ.สง. อ.รามัน จ.ยะลา
เขียนแบบ	(นายสมศักดิ์ มณีโชติ) นายช่างเขียนแบบ
ตรวจ	(นายสุวิทย์ สัตยาธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายอนุชา พลเยี่ยม) นายกเทศมนตรีตำบลอ.สง.
อนุมัติ	(นายสมศักดิ์ มณีโชติ) นายกเทศมนตรีตำบลอ.สง.
วิศวกร	
แสดงแบบ	รูปแบบถนน, รูปตัดถนน
มาตราส่วน	1:125, 1:75
แผ่นที่	2
รวมแผ่น	2
DATE	25/10/2020

